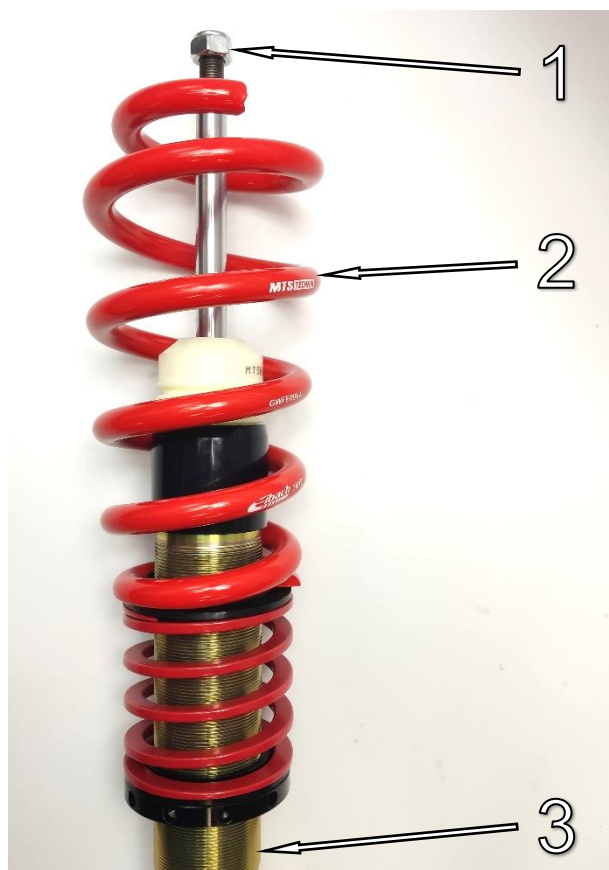


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

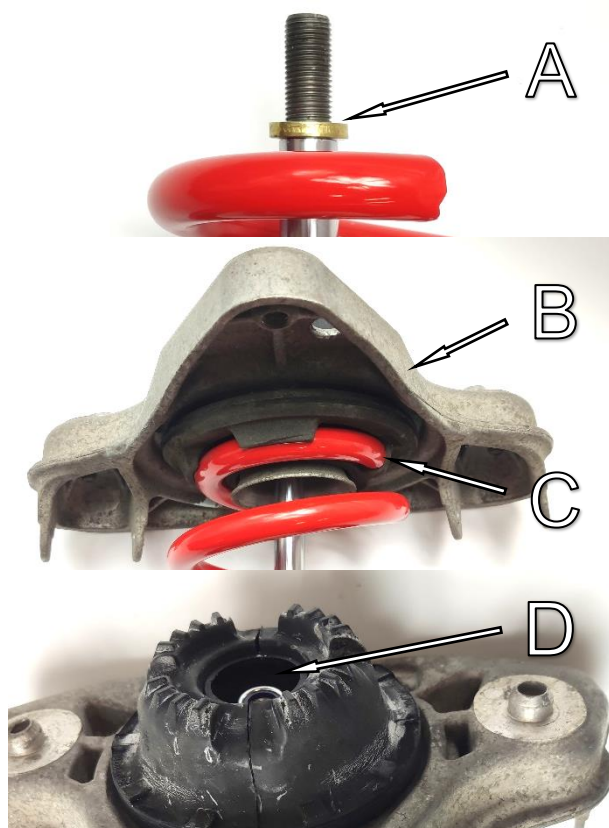
1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna amortyzatora
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Original washer
- B. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Originale Unterlage
- B. Federbeinlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Oryginalna podkładka
- B. Poduszka gumowo-metalowa

Please note:

- C. Upper spring seat has to be fitted perfectly with supported spring.
- D. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.
- D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

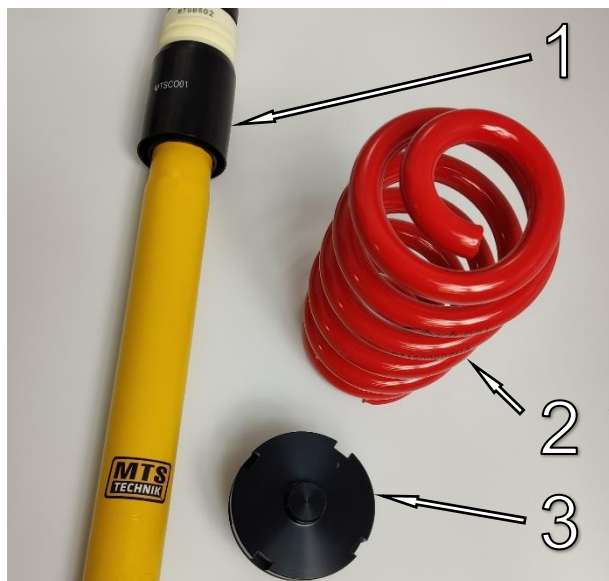
- C. Wycięcie w poduszce musi być spasowane ze sprężyną.
- D. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 45Nm (32ft-lb).

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik shock absorber
2. MTS Technik coil spring
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



Use the following OEM strut parts:

- A. Shock absorber mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa



Please note:

- B. Install adjustment block between body and the top of the spring.
- C. Use OEM bottom spring seat.

Bitte beachten:

- B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.
- C. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.

Upper hexagon nut:

Piston rod nut tightening torque is **25nm (18ft-lb)**.

Obere Sechskantmutter:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt **25nm (18ft-lb)**.

Górna nakrętka sześciokątna:

Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to **25nm (18ft-lb)**.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.