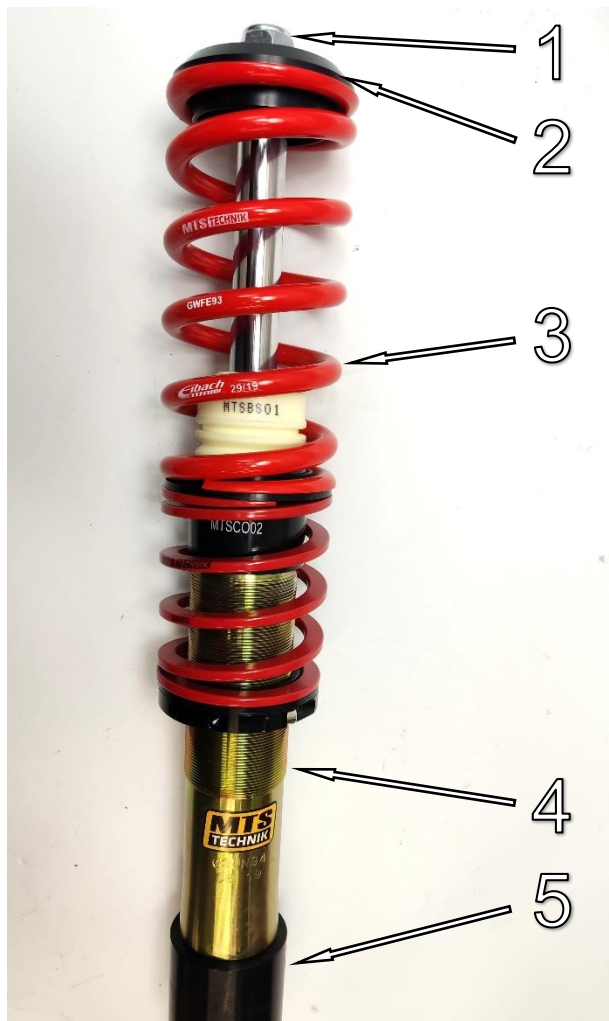


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

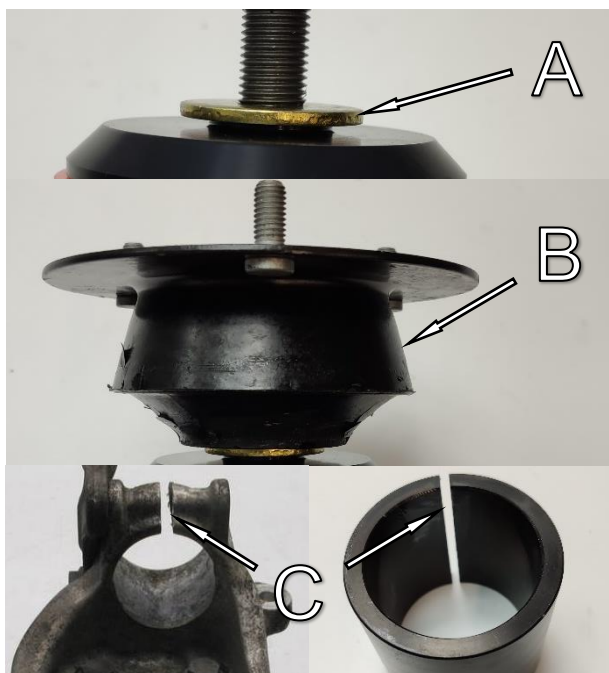
1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber
5. Reducing sleeve

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein
5. Distanzhülse

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne osadzenie sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora
5. Tuleja redukcyjna



Use the following OEM strut parts:

- A. OEM washer
- B. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. OEM Unterlegscheibe
- B. Federbeinstützlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Oryginalna podkładka
- B. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

Please note:

1. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
2. The gap of the reduction sleeve "C" and the wheel bearing housing slot are matching each other.

Bitte beachten:

1. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
2. Die Nut in der Reduzierhülse "C" und die Nut des Radlagergehäuses müssen zusammenpassen.

Należy zwrócić uwagę:

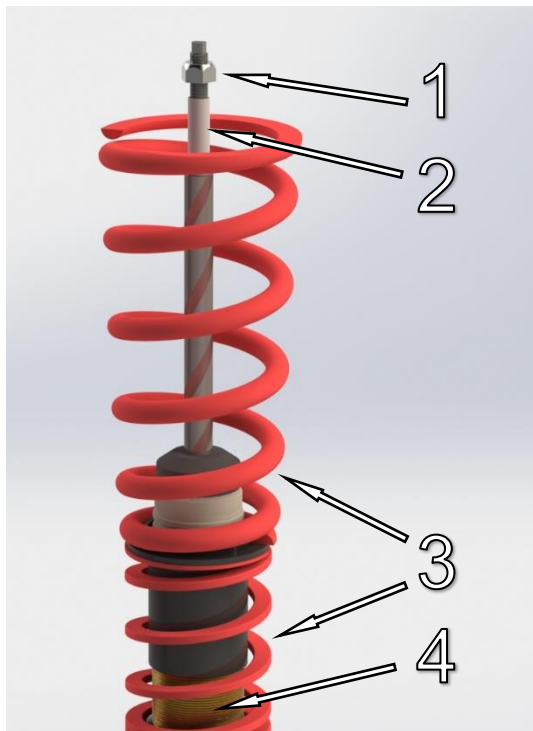
1. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).
2. Nacięcie w tulei redukcyjnej „C” pokrywa się z nacięciem w zwrotnicy.

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

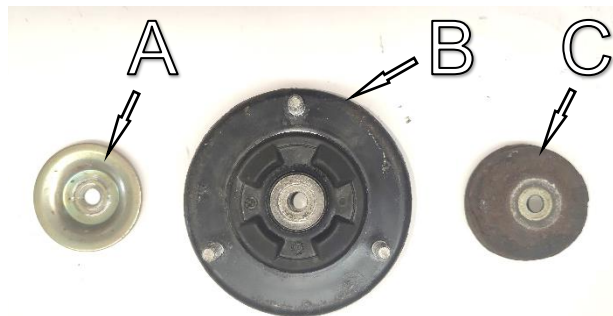
1. Upper hexagon nut
2. Reduction sleeve
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Reduzierhülse
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Tulejka redukująca
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM parts:

- A. Upper plate
- B. Strut mount
- C. Bottom plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Oberer Teller
- B. Stoßdämpferbefestigung
- C. Unterer Teller

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Talerzyk górny
- B. Górne mocowanie amortyzatora
- C. Talerzyk dolny



Please note:

- D. Spring seat has to be fitted perfectly with the spring.
- E. Correct sequence of the elements.
- F. Upper nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:

- D. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.
- E. Die richtige Reihenfolge der Elemente.
- F. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- D. Sprężyna musi pasować w wycięcie.
- E. Prawidłowa kolejność elementów.
- F. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska 20Nm (15ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexacoil screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexacoil beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexacoil to 10Nm (7,5ft-lb).