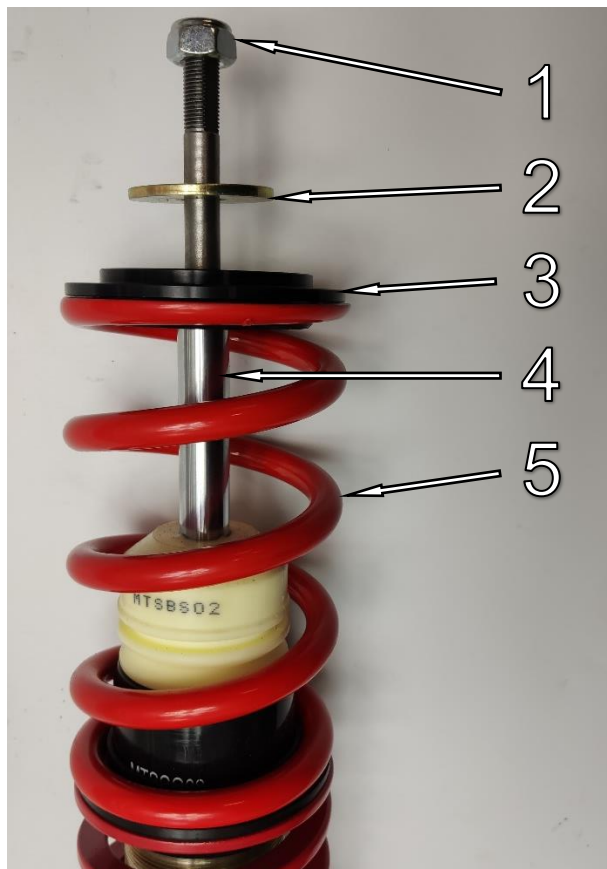


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA = REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

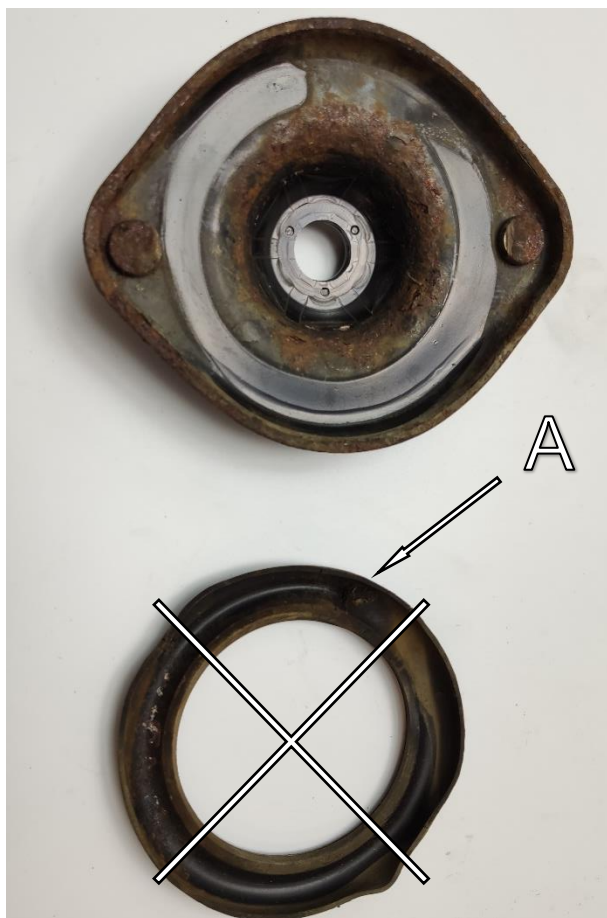
1. Piston rod hexagon nut
2. Washer
3. Upper spring seat
4. Coilover shock absorber
5. MTS Technik coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Unterlegscheibe
3. Oberer Federteller
4. Gewindefederbein
5. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Podkładka
3. Górne osadzenie sprężyny
4. Kolumna gwintowana amortyzatora
5. Sprężyna MTS Technik



## Please note:

- A. Remove OEM rubber spring seat.
- B. Assemble the strut mount in order: "B" -> "E" -> "D".
- C. Install spring seat so that shorter sleeve is pointing upwards.
- F. OEM plate. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

## Bitte beachten:

- A. Der original Gummifedersitz sollte entfernt werden.
- B. Das Domlager sollte in der Reihenfolge „B“ -> „E“ -> „D“ montiert werden.
- C. Der obere Federteller sollte zur Schraubenfeder mit der kurzen Seite nach oben montiert werden.
- F. Der originale Teller. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

## Należy zwrócić uwagę:

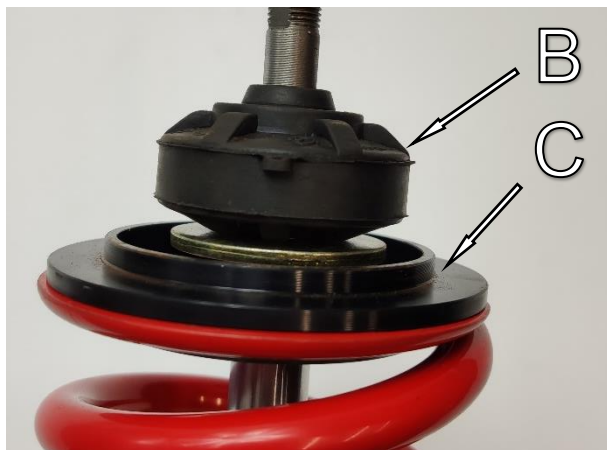
- A. Usunąć oryginalne gumowe osadzenie sprężyny.
- B. Złożyć mocowanie w kolejności: „B” -> „E” -> „D”.
- C. Górne osadzenie sprężyny zamontować niższym kołnierzem do góry.
- F. Oryginalny talerzyk. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexacoil screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexacoil beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexacoil to 10Nm (7,5ft-lb).

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA = REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.